

A photograph of three young children sitting on a wooden bench outdoors. They are all wearing bright yellow-green high-visibility safety vests over dark jackets. The child on the left is wearing a green and white bicycle helmet and blue gloves. The child in the middle is wearing a green helmet and holding a piece of bread. The child on the right is wearing a dark helmet. In the background, there is a wooden fence and a building. A green backpack is visible on the bench to the right.

**Det skal være nemt og sikkert at
komme frem**

Mobilitets- og Infrastrukturpolitik 2019 – 2023

Godkendt af Byrådet den 2. september 2019



**FREDENSBORG
KOMMUNE**

● En ny politik for Mobilitet og Infrastruktur

Vi er stolte over at kunne præsentere Fredensborg kommunes Mobilitets- og Infrastrukturpolitik under titlen "Det skal være nemt og sikkert at komme frem".

I Mobilitets- og Infrastrukturpolitikken peger vi på de politiske holdninger, vi har til trafikken, vejene, stierne, trafikanterne og den kollektive trafik i Fredensborg kommune. Vi har ikke taget alt med, men fokuseret på den udvikling som vi mener at det er væsentligt at arbejde for i de kommende år.

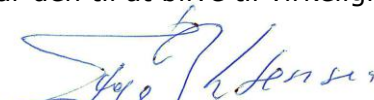
I politikken for Mobilitet og Infrastruktur sætter vi de politiske målsætninger for området. Politikken tager udgangspunkt i det arbejdsgrundlag som Byrådet vedtog i 2018, og den Strategi for Mobilitet og Infrastruktur 2018 – 2029, som vi vedtog i 2017.

Da vi lavede strategien blev borgere, trafikanter og interessenter inddraget på borgermøder, i analyser og i workshops. Vi har lyttet til de mange gode input fra dette arbejde og fra vores daglige arbejde som politikere. Politikken er derfor ikke bare Byrådets politik, men hele kommunens politik. Og den spejler mange af de politiske målsætninger vi har - til glæde for borgere, trafikanter og virksomheder i kommunen.

Mobilitets- og Infrastrukturpolitikken er vedtaget af et enigt Byråd [i august 2019]. Tak til alle der har bidraget hidtil, og til alle de, der får den til at blive til virkelighed de kommende år.



Thomas Lykke Pedersen
Borgmester



Freja Brabæk Kristensen
Formand for Infrastruktur og Teknikudvalget

● Mange muligheder i en god kommune

I Fredensborg kommune har vi et godt vej- og stinet, og en boligstruktur koncentreret i 4 byer og et skønt landområde. Størstedelen af os bor under 10 minutter på cykel til en station, og har let adgang til det overordnede vejnet. Det giver gode muligheder for de mange af os, som dagligt har behov for transport – hvad enten det foregår i bil, bus, tog eller på cykel - til arbejde, studie, skole og fritidsaktiviteter - i og uden for kommunen.

Vi vil gerne hurtigt frem og har ikke lyst til at spilde tiden i køer eller i overfyldte tog. Vi har flere biler og kører mere end nogen sinde før. Det giver trængsel, mere parkering og øget udledning af CO2.

Vi bryder os ikke om at bilerne kører for hurtigt dér hvor vi bor, og forventer, at veje og stier er sikre, rare og trygge at færdes på for os selv og vores børn. De fleste af os vil også gerne være sundere og bevæge os mere. Der er med andre ord, stadig udfordringer, der skal arbejdes med.

Kommunen har direkte ansvar for de kommunale veje, stier og busser, som vi fortsat kan og vil gøre bedre, blandt andet i tæt samarbejde med Nordsjællands Park og Vej og Fredensborg Forsyning. Men vi er også stærkt afhængige af indsatser fra staten - som ejer det overordnede vejnet, af trafikskaberne som kører togene, og af de øvrige kommuner i regionen, som deler trafik med. Derfor handler en stor del af vores politik også om at samarbejde og få andre til at tage deres del af ansvaret, mens vi tager vores.



● Vision og pejlemærker

Visionen for Fredensborg kommune er "en bæredygtig kommune i udvikling". Fredensborg Kommune skal have tilfredse borgere, og være et godt sted at leve og bosætte sig for alle generationer. Med vores natur, kultur og mangfoldighed, vil vi sammen skabe en attraktiv kommune, kendetegnet ved åbenhed, dialog og sammenhæng.

De overordnede pejlemærker for mobilitets- og infrastruktur er;

- ▶ □ Mobiliteten skal være høj, og det skal være nemt for alle – børn, voksne, ældre og borgere med handicap - at komme frem, hvad enten det foregår i bil, i kollektiv trafik, til fods eller på cykel.
- ▶ □ Den transport som mobiliteten medfører, skal være grøn, sund og klimavenlig. Vi vil være en klimasund cykelkommune.
- ▶ □ Når trafikken kører skal ingen komme til skade, og forældre skal trygt kunne lade deres børn færdes til og fra skole.
- ▶ □ Vi vil orientere os mod fremtidens transportformer og de muligheder som de giver.

På de følgende sider er visionen og pejlemærker konkretiseret i målsætninger og indsatser under tre temaer; En sammenhængende infrastruktur, Trygge og sikre nærområder og Bæredygtig hverdagstrafik.

● En sammenhængende infrastruktur

Vi ønsker en infrastruktur som skaber sammenhæng både internt i kommunen og til knudepunkter uden for kommunen. Det sammenhængende net af overordnede veje og stier skal have høj sikkerhed og god fremkommelighed, og gavne os alle hvad enten vi er pendlere, borgere, erhvervsliv eller turister i kommunen.

▶□Vi vil øge fremkommeligheden på de mest trafikerede veje ved at forbedre kryds og strækninger på kommunens vejnet, og ved at arbejde for at staten reducerer køerne på Helsingørmotorvejen og tilkørselsramperne.

▶□Vi vil arbejde for at der anlægges sikre cykelstier med høj fremkommelighed både langs de store veje, mellem kommunens 4 byer, og til stationer og andre væsentlige knudepunkter i byerne. Desuden vil vi arbejde for at der laves supercykelstier mod København, Helsingør og Hillerød.

▶□Trafiksikkerheden på de store veje skal forbedres ved at ombygge kryds, strækninger og sidearealer. Desuden skal kryds mellem stier og veje sikres.

▶□Vi vil sammen med de øvrige kommuner i regionen, arbejde for at den overordnede infrastruktur i regionen udbygges til den stigende trafik og forberedes til blandt andet selvkørende biler.

▶□Kommunens store veje og stier skal have et højt serviceniveau for belægninger, renhold og sne, så de altid er komfortable og sikre at færdes på.



● Trygge og sikre nærområder

Vi ønsker at det sted vi bor, skal være trygt og sikkert at færdes i for alle borgere. Børn skal kunne færdes sikkert til skole og fritidsaktiviteter. Fysisk indretning og hensyn til hinanden i trafikken, skal være med til at give liv i byrummene.

- ▶ På de lokale boligveje – både i byerne og på landet - skal bilerne køre med lav fart, og der skal ikke være utilsigtet gennemkørende trafik.
- ▶ I byerne skal vejene bidrage til attraktive byrum, hvor trafikken er med til at skabe liv. For eksempel ved at indrette vejene så de passer ind i omgivelserne, sænke farten, styre parkeringen og fremme en attraktiv belysning.
- ▶ Der skal være sikre stier og veje fra byernes boligområder til kommunens skoler og til fritidsaktiviteter. Nærområderne omkring skolerne skal være fri for trafik, og på skolerne skal børnene lære om trafik og sikker adfærd.
- ▶ Vi vil mindske farlig adfærd i trafikken med information, kampagner og kontrol sammen med politiet og nabokommunerne, som vi deler trafikanter med.
- ▶ Stier og fortove skal indrettes med gode belægnings og god tilgængelighed. De skal gøres trygge med renhold, gadelys, og tilpasset pleje af beplantninger.
- ▶ Vi vil arbejde for at færre bliver berørt af støj og andre gener fra de store veje.
- ▶ Vi vil i muligt omfang udnytte rabatter i byerne og nære vejarealer til at øge naturværdierne og til at udnytte stigende regnmængder rekreativt.

● Bæredygtig hverdagstrafik

Vi ønsker at understøtte en bæredygtig udvikling og sikre at transport ikke belaster klimaet. Vi vil fremme cykling og gøre det nemt for alle at benytte sunde og klimavenlige transportformer til arbejde, fritidsaktiviteten og indkøb. Investeringer skal være langsigtede og økonomisk bæredygtige.

- ▶□Vi vil arbejde for at få flere til at vælge cyklen frem for bilen til den daglige transport - både på korte og lange ture. Det skal være en god oplevelse at være cyklist i Fredensborg Kommune, med trygge og sikre stier, i skønne omgivelser, med vejvisning, god cykelparkering og højt serviceniveau.
- ▶□Vi vil sikre hurtige, hyppige og direkte busser mellem byerne i kommunen, og til knudepunkter uden for kommunen – herunder det kommende supersygehus – og med Flextur som supplement.
- ▶□Vi vil arbejde for hyppige og hurtige tog på Kystbanen, uden forsinkelser og med god forbindelse til blandt andet lufthavnen.
- ▶□Det skal være nemt at skifte mellem transportformerne (tog, bus, bil, cykel og gang), med god information og tilgængelighed ved stationer og større stoppesteder, samt gode parkeringsmuligheder ved stationerne for både biler og cykler.
- ▶□Vi vil samarbejde med borgere, virksomheder og offentlige aktører for at reducere transportefterspørgslen, fremme den grønne transport og stimulere klimavenlige transportvaner. Som kommune vil vi gå foran med at reducere CO2 forbruget til transport, med øget brug af el-cykler og miljørigtige biler og busser.
- ▶□Når vi vedligeholder, bygger nyt og bygger om, vil vi vælge løsninger som er teknisk, miljømæssigt og økonomisk bæredygtige, så de værdier der investeres i veje, stier og broer bevares og fremtidssikres.

● **Opfølgning**

Politikken for Mobilitet og Infrastruktur viser vejen i det langsigtede og daglige arbejde i kommunen.

Vi følger op på politikken i de relevante fagudvalg samt i administrationens centre og enheder.

Det sker blandt andet i den 12-årige strategi for Mobilitet og Infrastruktur 2018 – 2029, som blev vedtaget i 2017 og som udfolder mange af indsatserne i politikken, og ikke mindst i den 4-årige handlingsplan med konkrete og finansierede indsatser som vi gennemfører i perioden 2018 – 2021.

Vi er godt på vej med at realisere denne handlingsplan og forventer, at vi i 2020 starter op på arbejdet med en ny handlingsplan for perioden 2022 – 2025, så politikken og strategien bliver realiseret til gavn for os alle sammen.



● Kontaktoplysninger

Center for Byudvikling, Miljø og Erhverv

Thomas Barfoed, Direktør for Job og Uddannelse.
Byudvikling, Miljø og Erhverv
Borgerservice og Digitalisering



ÉN KOMMUNE – FEM UNIKKE STEDER

● FREDENSBORG ● HUMLEBÆK ● NIVÅ ● KOKKEDAL ● LANDET